

SAZEBNÍK ODMĚN ROZHODČÍCH

NAŘÍZENÍ PŘEDSEDNICTVA 1/2017

Účinnost aktualizované podoby nařízení je od 1. září 2017 a vztahuje se na zápasy konané počínaje 1. zářím 2017.

1. ODMĚNA

Odměna rozhodčích se skládá ze tří složek a sice paušálu, cestovního příplatku a administrativního příplatku.

2. PAUŠÁL

Paušál je odstupňovaný dle úrovně rozhodčího. Paušál se určuje dle rovnice $500 + 10 \times \sqrt[3]{T \times S \times \min(T; S)}$, kde T je testový výsledek rozhodčího na předsezónním školení (120 až 0 bodů) a S je kategorie rozhodčího (100 až 0 bodů). V případě, že vypočtené číslo bude vyšší než 1500, náleží rozhodčímu odměna ve výši 1500 Kč.

Komise rozhodčích může v průběhu srpna přeradit rozhodčího do jiné kategorie a tím změnit S vstupující do rovnice a tím i výši paušálu, resp. odměny.

2.A. NEÚČAST NA PŘEDSEZÓNNÍM ŠKOLENÍ

Pokud se rozhodčí nezúčastnil předsezónního školení (nenapsal test), tak T bude nižší z těchto dvou hodnot

- Mediánový výsledek rozhodčích o jednu kategorii horších
- Výsledek daného rozhodčího z loňského testu (pokud nepsal ani ten, tak je T rovno nule)

2.B. ZÁPASY FLAG FOTBALU

Neurčí-li Komise rozhodčích jinak, platí pro zápasy flag fotbalu jednotný paušál 800 Kč (za turnaj).

2.C. ZÁPASY NESTANDARDNÍ DÉLKY

Paušál za zápasy nestandardní délky nebo turnaje, určuje Komise rozhodčích.

3. CESTOVNÍ PŘÍPLATEK

3.A. URČENÍ VZDÁLENOSTI

Vzdálenost se určuje podle Google Maps a to mezi areálem (dle informace na webu ČAAF) a bydlištěm rozhodčího. Při určení vzdálenosti musí rozhodčí dbát na optimalizaci vzdálenosti.

3.A.1. BYDLIŠTĚ V ZAHRANIČÍ

Má-li rozhodčí bydliště v zahraničí, určuje se vzdálenost z hraničního přechodu na dané trase. Toto platí pouze v případě zápasů konaných v Česku.

3.B. VÝŠE CESTOVNÍHO PŘÍPLATKU

Výše je daná součinem vzdálenosti a základní sazby 2.50 Kč.

3.C. ZVLÁŠTNÍ SAZBA PRO SAMOSTATNĚ CESTUJÍCÍHO ROZHODČÍHO

V konkrétních případech lze využít zvláštní sazbu 5 Kč.

Zvláštní sazbu lze využít v případě, že by cesta s ostatními rozhodčími nedávala geograficky ani ekonomicky smysl, tzn. někdo by se vracel, resp. náklady na společnou cestu by byly vyšší než na dvě nebo více jednotlivých cest a z tohoto důvodu je z hlediska celkových nákladů zápasu výhodnější cesta jednotlivce.

Při využití zvláštní sazby nesmí existovat žádný jiný způsob cestování, který by snížil celkové náklady zápasu.¹

¹ Lze-li cestovat více způsoby a alespoň jeden rozhodčí hodlá využít zvláštní sazbu, tak je vždy nutné využití zvláštní sazby minimalizovat na nejnižší možný rozsah a z hlediska celkových nákladů zápasu při výpočtu jednotlivých cestovních příplatků použít takový způsob cestování, který je nejméně nákladný – z pohledu celkových nákladů zápasu, nikoliv nutně z pohledu jednoho konkrétního rozhodčího!

3.C.1. SPOJENÍ

Dojde-li po trase ke spojení cesty² samostatně cestujícího rozhodčího (který z bydliště oprávněně využívá zvláštní sazbu) s cestou jiného rozhodčího, lze zvláštní sazbu využít jen mezi bydlištěm rozhodčího a bodem spojení³.

Dojde-li ke spojení cesty ve městě⁴ bydliště rozhodčího, tak se ke spojení nepřihlíží vůbec a po celou cestu lze využít jen základní sazbu.

Spojení cest z různých směrů není nutné, pokud by nastalo méně než 15 km před areálem (nebo místem dalšího spojení).

3.C.2. KRÁTKÉ CESTY A JEJICH ČÁSTI

Zvláštní sazbu lze využít navíc⁵ i v případech, kdy

- Rozhodčí cestuje výhradně v rámci města svého bydliště (nejvýše 10 km, resp. do výše 100 Kč⁶)
- Je mezi areálem a bydlištěm rozhodčího nejvýše 15 km (resp. do výše 150 Kč⁷) v případě, že areál a bydliště jsou v různých městech

3.D. CESTY SAMOSTATNĚ CESTUJÍCÍHO ROZHODČÍHO PODÉL ŽELEZNIČNÍCH KORIDORŮ

Zvláštní sazba neplatí v případě cest (ať úplných nebo částečných) samostatně cestujícího rozhodčího⁸, kde úplná nebo částečná cesta vede nebo může vést po níže uvedených konkrétních trasách.

3.D.1. KONKRÉTNÍ TRASY

Výjimka se týká těchto dvou tras, resp. těchto konkrétních měst⁹, a jejich kombinací v případě křížení:

- Ústí nad Labem – Praha – Česká Třebová – Brno – Vyškov – Přerov – Hranice – Ostrava
- Plzeň – Praha – Kolín – Pardubice – Česká Třebová – Zábřeh – Olomouc – Přerov – Ostrava

3.D.2. URČENÍ VZDÁLENOSTI

Pokud je mezi uvedenými městy celá cesta samostatně cestujícího rozhodčího, počítá se cestovní příplatek podle základního pravidla, tzn. z bydliště do areálu.

Pokud je mezi uvedenými městy jen část cesty samostatně cestujícího rozhodčího, rozdělí se výpočet cestovního příplatku na dvě části, které se sečtou. Hraničním bodem (do/z kterého se použije základní/zvláštní sazba) je v takových případech vlakové nádraží a měří se silniční vzdálenost z bydliště na nádraží a silniční vzdálenost z nádraží do areálu.¹⁰

3.D.3. SAZBA

V části splňující kritéria výše (tzn. celá nebo část cesty samostatně cestujícího rozhodčího mezi konkrétními městy), počítá se cestovní příplatek takto:

- Do 70 km: platí zvláštní sazba¹¹
- Mezi 70 a 140 km: platí jednotný cestovní příplatek ve výši 700 Kč¹²
- Od 140 km: platí základní sazba

4. ADMINISTRATIVNÍ PŘÍPLATEK

Na administrativní příplatek má nárok pouze referee zápasu. Administrativní příplatek se skládá z částí za vyplnění zápisu a s ním spojených povinností a za sledování změn na zápasových soupiskách.

² Není přítom podstatné, zdali skutečně dojde ke spojení daných cest. Podstatné je pouze to, že tyto cesty nadále pokračují stejnou trasou

³ Bodem spojení (tzn. bodem, do kterého lze využít zvláštní sazbu) je místo na trase z bydliště rozhodčího do areálu, kde teoreticky splynou trasy cest rozhodčích v jednu. Nepřihlíží se přitom k možnosti odstavení auta apod., tzn. bodem spojení cesty může být například i dálniční křižovatka

⁴ Dálnice vedoucí městem nebo silniční obchvaty měst se v tomto smyslu považují rovněž za město

⁵ Tyto příklady jsou navíc (!) k základnímu pravidlu o využití zvláštní sazby. Pokud tedy rozhodčí cestuje v rámci města svého bydliště např. 20 km a cestuje z opačného směru než ostatní rozhodčí (tzn. cesta s ostatními by nedávala smysl), tak má nárok na zvláštní sazbu po celou cestu

⁶ Pokud by tato vzdálenost byla 11 km, tak není nutné použít základní sazbu (tzn. 55 Kč), ale cestovní příplatek bude 100 Kč

⁷ Pokud by tato vzdálenost byla 16 km, tak není nutné použít základní sazbu (tzn. 80 Kč), ale cestovní příplatek bude 150 Kč

⁸ Při hledání nákladově optimální kombinace cest se nejprve hledá možnost společné cesty (tzn. zkrácení cesty jednotlivce na minimum) a poté se hledá možnost „cesty podél železničního koridoru“

⁹ Dálnice vedoucí městem nebo silniční obchvaty měst se v tomto smyslu považují rovněž za město

¹⁰ I zde platí zásada, že rozhodčí si při využití zvláštní sazby musí položit otázku, zdali existuje více způsobů cestování a z nich vybrat ten, který minimalizuje náklady, a to i za cenu teoretického návratu, pokud dvojití projetí jednoho úseku cesty bude ekonomicky výhodnější

¹¹ Pokud je tedy cesta mezi uvedenými městy kratší než 70 km, tak se k tomuto bodu defacto vůbec nepřihlíží

¹² Nemůže tak vzniknout paradoxní situace, kdy by za 71 km dlouhou cestu náležel nižší cestovní příplatek než za 69 km dlouhou cestu apod.

4.A. ČÁST ZA ZÁPIS

Je vždy ve výši 200 Kč.

4.B. ČÁST ZA SOUPISKY

Je ve výši 50 Kč za každou nadlimitní změnu na zápasové soupisce. Tato část je zastropována na 500 Kč za zápas.

5. VÍCE ZÁPASŮ

V případě, že rozhodčí během dne rozhoduje více zápasů, má nárok na paušál a případně administrativní příplatek za všechny rozhodované zápasy.

5.A. CESTOVNÍ PŘÍPLATEK NA VÍCE ZÁPASŮ (V JEDNOM AREÁLU)

Cestovní příplatek platí ve výši jednoho zápasu a mezi tyto zápasy se dělí.

5.B. CESTOVNÍ PŘÍPLATEK NA VÍCE ZÁPASŮ (VE VÍCE AREÁLECH)

Cestovní příplatek se vypočte postupným součtem, tzn. mezi bydlištěm rozhodčího a prvním areálem, mezi areály a mezi druhým areálem a bydlištěm rozhodčího. Takto vypočtený cestovní příplatek se pak dělí mezi zápasy.

6. VYKAZOVÁNÍ NÁROKU

Rozhodčí nárok na odměnu vykazuje výplatnicí a případně fakturou. Výplatnice se posílají za všechny zápasy během kalendářního měsíce (nebo za delší období, avšak vždy v jednotkách měsíců). Na jednu výplatnici se sdružují všechny zápasy během vybraného období, ale vždy jen za každou soutěž odděleně. Bližší pokyny jsou uvedeny přímo na výplatnici.